

ПРОВЕРКА БЕЗ СНЯТИЯ С АВТОМОБИЛЯ

ПРИМЕЧАНИЕ:

Настройка электропривода сдвижного люка крыши (регулировка положения импульсного датчика) выполняется в следующих случаях: 1) после отключения аккумуляторной батареи; 2) после подключения/отключения разъема электропривода; 3) после замены или снятия/установки сдвижного люка. Если настройка привода не будет выполнена, функция АУТО не будет работать.

1. ПРОВЕРКА РАБОТОСПОСОБНОСТИ ФУНКЦИИ АВТОМАТИЧЕСКОГО ОТКРЫТИЯ/ЗАКРЫТИЯ

(a) Проверить функцию автоматического открытия.

- (1) Включить зажигание.
- (2) Полностью закрыть сдвижной люк крыши, если он закрыт неполностью.
- (3) Нажать и удерживать выключатель OPEN не менее 0,3 секунды. Сдвижной люк крыши должен автоматически открыться и остановиться, немного не доходя до полностью открытого положения.

(b) Проверить функцию автоматического закрытия.

- (1) Включить зажигание.
- (2) Нажать и удерживать выключатель CLOSE не менее 0,3 секунды. Сдвижной люк крыши должен автоматически закрыться.
- (3) Если сдвижной люк крыши находится в движении, то нажатие выключателя OPEN или CLOSE вызывает его остановку.

2. ПРОВЕРКА ФУНКЦИИ АВТОМАТИЧЕСКОГО ПОДЪЕМА/ОПУСКАНИЯ

(a) Проверить функцию автоматического подъема.

- (1) Включить зажигание (ON).
- (2) Полностью закрыть сдвижной люк крыши, если он закрыт неполностью.
- (3) Нажать и удерживать выключатель UP не менее 0,3 секунды. Сдвижной люк крыши будет подниматься, пока не займет открытое поднятое положение.

(b) Проверить функцию автоматического опускания.

- (1) Включить зажигание (ON).
- (2) При полностью поднятом сдвижном люке крыши нажать и удерживать выключатель DOWN не менее 0,3 секунды. Сдвижной люк крыши будет опускаться, пока не займет закрытое положение.

3. ПРОВЕРКА ФУНКЦИИ ТРАВМОБЕЗОПАСНОСТИ

УКАЗАНИЕ:

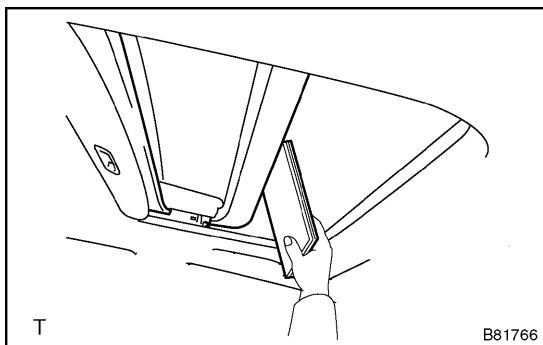
Когда сдвижной люк крыши работает в автоматическом режиме, функция травмобезопасности предотвращает защемление предметов между крышей и люком.

Режим работы:

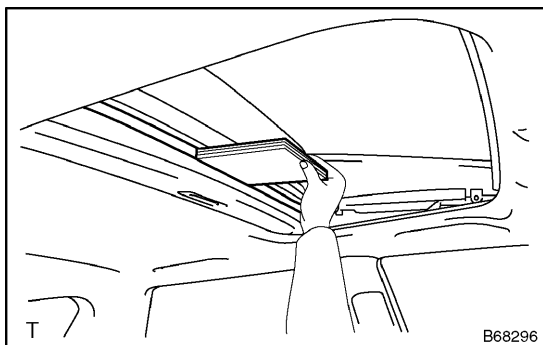
- АВТОМАТИЧЕСКОЕ ЗАКРЫТИЕ
- АВТОМАТИЧЕСКОЕ ЗАКРЫТИЕ во время работы сдвижного люка крыши после выключения зажигания (OFF).

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:

- Проверять работоспособность функции травмобезопасности, пытаясь задержать стекло рукой и т. п., запрещено. Во время проверки следует соблюдать осторожность, чтобы посторонний предмет случайно не попал в проем сдвижного люка.
- Функция травмобезопасности может не сработать, если ширина предмета менее 5 мм (0,20 дюйма).



- (a) Когда работает функция автоматического открытия/закрытия и предмет попадает между кузовом и сдвижным люком, сдвижной люк должен открыться и остановиться на расстоянии 200 мм (7,87 дюйма) от предмета или полностью открыться.



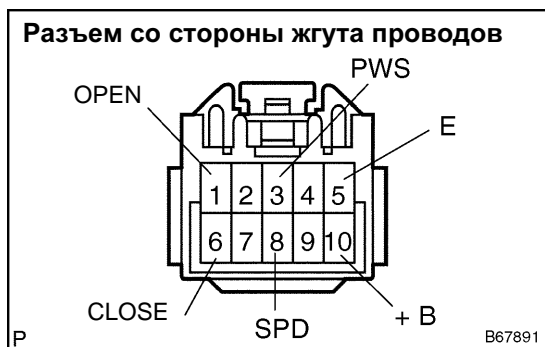
- (b) При работе функции подъема/опускания: Убедиться, что сдвижной люк занимает открытое поднятое положение при попадании предмета между кузовом и сдвижным люком.

4. ПРОВЕРКА АВАРИЙНОГО РЕЖИМА РАБОТЫ

- (a) Если после срабатывания функции травмобезопасности сдвижной люк не может быть закрыт вследствие неисправности сдвижного люка или его привода, нажать и удерживать выключатель CLOSE не менее 10 секунд. Данное действие отключает функцию травмобезопасности и позволяет закрыть сдвижной люк.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:

Необходимо соблюдать осторожность, чтобы какая-либо часть тела не попала в проем сдвижного люка. В этом случае функция травмобезопасности неработоспособна.

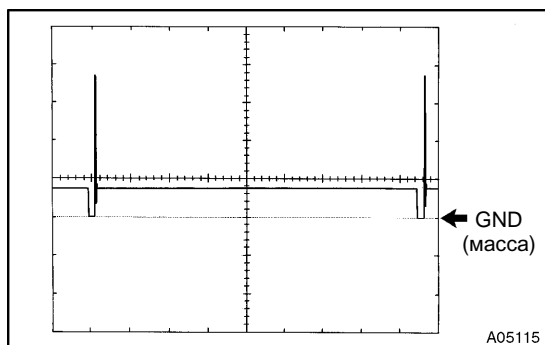


5. ПРОВЕРИТЬ ПРИВОД СДВИЖНОГО ЛЮКА КРЫШИ (ЭБУ СДВИЖНОГО ЛЮКА КРЫШИ)

- Отсоединить разъем привода.
- Измерить сопротивление и напряжение клемм разъема со стороны жгута проводов.

Условия проверки:

Подключение прибора	Режим работы	Нормальное состояние
10 (+B) — 5 (E)	Постоянно	10-14 В
3 (PWS) — 5 (E)	Зажигание двигателя ВЫКЛ. (OFF) → ON (IG)	0 В → 10-14 В
1 (OPEN) — 5 (E)	Выключатель электропривода сдвижного люка крыши ВЫКЛ. (OFF) → ON	Не менее 10 кОм → Менее 1 Ом
6 (CLOSE) — 5 (E)	Выключатель электропривода сдвижного люка крыши OFF → ON	Не менее 10 кОм → Менее 1 Ом
8 (SPD) — 5 (E)	Зажигание двигателя ВЫКЛ. (OFF) → ON (IG), обороты холостого хода двигателя	(См. кривую сигнала)



- Проверить при помощи осциллографа.

Форма сигнала (для справки)

Подключение прибора	8 (SPD) — 5 (E)
Настройки прибора	10 В/дел., 20 мс/дел.
Режим работы	Обороты холостого хода двигателя

Если результат проверки отрицательный, возможно, неисправен жгут проводов.

- Подсоединить разъем жгута проводов привода.
- Произвести инициализацию сдвижного люка крыши (см. стр. 74-4).